

KÜHME Typenschlüssel (Auszug*)

Standardventile

| | |
|----|--|
| KV | Kolbenventil (Federkraft schließend) |
| II | Weiterentwicklung |
| F | Faltenbalg, stopfbuchslose Ausführung |
| R | hydr. Öffnungsverzögerung kombiniert mit Anfahrkegel |
| L | mit Laterne |
| P | für höhere Betriebsdrücke |
| H | Druckausgleichskegel für höhere Betriebsdrücke |
| V | Vorsteuerkegel |
| E | Entlüftungsventil (Federkraft öffnend) |
| S | Regelventil mit Stellungsregler / Hybridventil |
| O | Öffnungsventil (Federkraft öffnend) |
| D | Doppelabspernung / Doppelsitz |
| HT | Hohe Betriebstemperaturen |
| GT | Gasturbinenventil (für höhere Temperaturen und höhere Betriebsdrücke) |

Absperrschieber

| | |
|------|--|
| DELI | Trockene Ausführung |
| ELI | Gehäuse mit Ölfüllung |
| SIL | Schweißkonstruktion, innenliegende Spindel |
| SAL | Schweißkonstruktion, außenliegende Spindel |
| GAL | Gusskonstruktion, außenliegende Spindel |
| BLO | Schieber mit Dreh- bzw. Ausblaseschieber |
| DS | Dreh- bzw. Ausblaseschieber |
| PE | Kunststoff-Anschweißenden |

Klappen

| | |
|-----|---------------------------------|
| PK | Pneumatisch betätigte Klappe |
| III | 3-Hebel-System |
| D | Doppelsitz-Ausführung |
| R | Regelklappe mit Stellungsregler |
| S | Nuklearausführung |
| KSK | Kohlenstaubklappen |

Schmutzfänger

| | |
|-----|---|
| SF | Geradsitzausführung |
| Y | Schrägsitzausführung |
| T | geschweißte Konstruktion in Topfform |
| T-E | geschweißte Konstruktion in Topf-Eck-Form |

Stationen für Kraftwerke

| | |
|------|----------------------|
| ASGA | Armaturenstation Gas |
| ASÖL | Armaturenstation Öl |

Stationen für Gasmotoren

| | |
|--------|--------------------------------|
| GVU | Gas Valve Unit (Marine) |
| GCL-PP | Gas Regelstrecke (Landanlagen) |

***Weite Details auf Anfrage**